

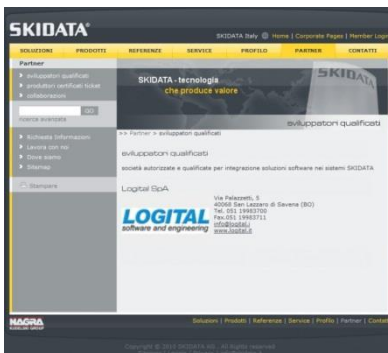
SKIDATA e LOGITAL

Partner e sviluppatore qualificato



LOGITAL si propone come rivenditore di riferimento SKIDATA per progetti di Park Automation speciali, ove siano richiesti sviluppi di integrazione o personalizzazioni.

Da più di 10 anni LOGITAL è partner di **SKIDATA**, azienda leader nel controllo degli accessi, che si affida alla nostra struttura per tutte quelle forniture che necessitano di apporti tecnologici esterni.



SKIDATA®

K U D E L S K I G R O U P

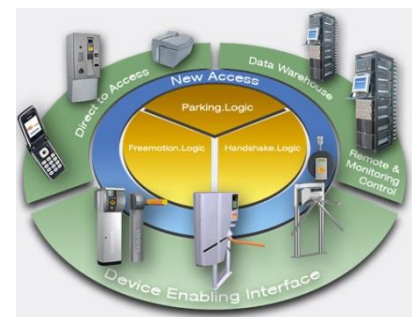
Con oltre 6.000 installazioni in tutto il mondo, SKIDATA è una delle aziende leader nel controllo degli accessi.

I suoi prodotti trovano applicazione in:

- comprensori sciistici
- parcheggi automatici
- stadi
- centri commerciali e direzionali
- aeroporti
- hotel
- ospedali
- centri fieristici
- centri urbani
- parchi divertimento
- terme
- musei

La piattaforma "All Access" di Skidata offre numerosi vantaggi:

- Tecnologie all'avanguardia
- Design ed ergonomia
- Prodotti intuitivi per facilitare l'utilizzo all'ospite e al gestore
- Accettazione di vari supporti dati
- Prodotti stabili con un lungo ciclo di vita
- Investimenti salvaguardati da uno sviluppo costante
- Prodotti modulari che si adeguano alle esigenze del cliente
- Prodotti di piattaforma come Coder Unlimited & Coder Basic



LOGITAL

COMPONENTI DEL SISTEMA PARK

COLONNINA COLUMN.GATE

La colonnina **Column.Gate** agisce come dispositivo principale di controllo dei varchi di ingresso ed uscita. E' progettata per gestire titoli di accesso su carta termica con codice a barre, carte con banda magnetica e supporti contactless (keycard e MIFARE). Tutti i titoli di accesso sono accettati e gestiti attraverso la stessa bocchetta. L'antenna per i dati in radiofrequenza è integrata nel pannello frontale della colonnina.



BARRIERA BARRIER.GATE

La barriera **Barrier.Gate** viene installata in combinazione con le colonnine nei varchi di ingresso o di uscita dell'area di parcheggio. La barriera è il dispositivo che realizza il controllo degli accessi all'interno del Sistema Park. Può anche essere usata nella versione OEM assieme a prodotti di terze parti.



CASSA AUTOMATICA POWER.CASH

La stazione di pagamento **Power.Cash** presenta un design innovativo, funzionalità estese, grande ergonomia e servizi efficienti.

L'utilizzo per l'utente è intuitivo grazie alle guide realizzate con dispositivi retroilluminati e con simboli di facile comprensione. Sono possibili varie combinazioni di accettatori di monete e banconote, ed il resto è erogato con dispositivi a riempimento automatico.

La tecnologia "Single-Slot" permette di gestire carte di credito, carte di debito, carte Cittadine e carte personalizzate dall'utente in vari formati (barcode su carta termica, banda magnetica e RFID contactless). Con l'apposito terminale omologato è ora possibile gestire anche le carte Bancomat.



CASSA AUTOMATICA EASY.CASH

In alternativa alla più completa **Power.Cash**, è possibile utilizzare la stazione di pagamento semplificata **Easy.Cash**, compatta ed accessibile. Può essere montata a parete o su piedistallo.

Sono possibili varie combinazioni di accettatori di monete e banconote; il resto è erogato in moneta, il rendiresto banconote è opzionale e deve essere ordinato a parte.



TITOLI A DISPOSIZIONE

Biglietto sosta breve:

il biglietto di Sosta Breve (per gli occasionali/rotazione) viene emesso dalla colonna d'ingresso quando viene premuto il relativo tasto.

Durante l'emissione i dati vengono stampati sul biglietto mediante una stampante termica.

Il biglietto è valido per un'unica transazione e può essere pagato sia alla cassa manuale che alla cassa automatica.

Entro un certo tempo di tolleranza (impostabile liberamente dal gestore), una volta pagato, deve poi essere usato per l'uscita. Il biglietto può quindi essere trattenuto dal cliente come ricevuta.

Abbonamento normale:

l'abbonamento normale è un titolo di transito, liberamente programmabile sia in termini di validità, scadenza, fasce orarie e giorni in cui ne è consentito l'utilizzo.

Tale titolo ha inizio di validità all'atto della produzione o al primo uso da parte dell'utente (a partire dall'inserimento del titolo alla colonna d'ingresso) e scade secondo il periodo preimpostato dal gestore.

Biglietto valore monetario

La tessera a scalare in denaro viene pre-prodotta e codificata alla cassa manuale e venduta agli utenti del parcheggio.

È usata per pagare la tariffa di sosta o eventuali tempi eccedenti degli abbonati, o altre tessere, direttamente alla Cassa Automatica o alla Colonna di Uscita. Può altresì essere impiegata per transitare direttamente nel parcheggio senza ritirare il biglietto di sosta breve.

Biglietto gettone entrata/uscita

Questo biglietto consente una sola entrata e uscita dal parcheggio in un periodo di tempo e prezzo prestabilito dal gestore.

Biglietto sostitutivo

Questo biglietto può essere prodotto alla Cassa Manuale per consentire un'unica uscita, entro il periodo di tolleranza, in sostituzione ad altri titoli di sosta rovinati o illeggibili (es. carte di credito).

È possibile la produzione automatica di questo biglietto anche presso le Casse Automatiche.

Biglietto sconto

La tessera sconto viene

pre-prodotta e venduta a clienti abituali a un prezzo prestabilito.

Tale tessera consente di ottenere uno sconto in percentuale rispetto alla normale tariffa di sosta.

La tessera è quindi identificata automaticamente dalla Cassa Manuale, Cassa Automatica o Colonna d'Uscita che calcolano lo sconto da applicare e visualizzano il nuovo corrispettivo di sosta.

Tessera convenzioni

Si tratta di un ticket pre-prodotto che rispecchia le caratteristiche dell'applicativo Convenzioni con modalità simili all'uso del timbro convenzioni.

La tessera deve essere introdotta dopo il biglietto di sosta breve e consente un defalco dell'importo di sosta sotto forma temporale, monetaria, percentuale o con cambio del foglio tariffario in vigore.

La tessera convenzioni viene ritirata dopo l'uso in maniera tale che il gestore la possa recuperare per usi successivi.

Biglietto congresso

Il biglietto congresso è un titolo di sosta che consente l'utilizzo del parcheggio più volte entro il periodo di validità stabilito dal gestore.

Biglietto Charter/Visita

Questo biglietto consente l'utilizzo del parcheggio per una sola volta durante il periodo complessivo di validità preimpostato alla produzione. Il biglietto scade allo

stesso orario di produzione il giorno/i successivi.

Il prezzo e durata in giorni viene parametrizzato dal gestore.

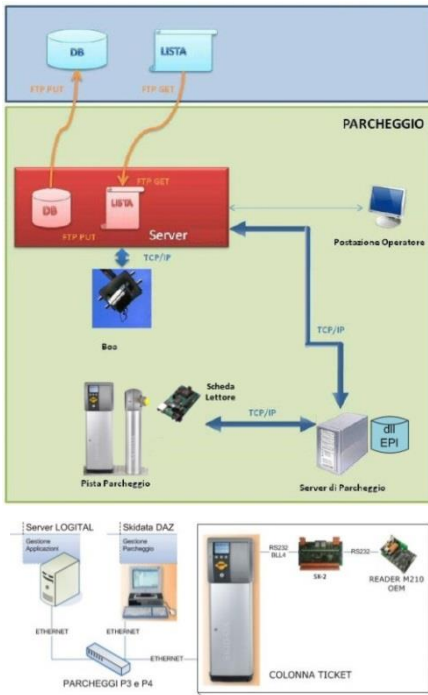
Carte di credito

Il sistema è predisposto all'accettazione delle carte di credito secondo i criteri previsti nel contratto del sistema d'automazione.

Sono già parametrizzate e disponibili le maggior carte di credito presenti sul mercato Italiano.

- Accettazione ed elaborazione Carte di
- Credito secondo normativa ISO 3554
- Controllo validità e conformità Carte di Credito secondo accordi trasferimenti bancari italiani
- Emissione ricevuta a seguito pagamento con Carte di Credito alla Cassa Manuale, Cassa Automatica o direttamente all'Uscita con il sistema Skidata standard senza aggiunta di stampanti esterne. La ricevuta emessa è conforme agli standard bancari italiani
- Parametrizzazione del valore dell'importo di sosta minimo e del valore massimo entro il quale accettare il pagamento con Carte di Credito
- Stampa, Salvataggio e Trasmissione delle transazioni tramite sistemi telematici standard per il mercato italiano

ESEMPI DI INTEGRAZIONE



APPLICAZIONE E REFERENZE

Terme di Merano

Fornitura di una interfaccia software tra il sistema di bigliettazione esistente ed i tornelli Skidata ASx70.

Stadio di Vicenza

Fornitura hardware e software di un sistema integrato di Biglietteria Elettronica e Controllo Accessi tramite tornelli a tutta altezza Skidata e lettori Asx70

AIM Vicenza

Fornitura del software LOGIPark per la trasmissione dei dati di occupazione dei parcheggi Skidata a livello cittadino verso i tabelloni stradali di informazione all'utenza

Fiera Rimini

Fornitura hardware e software di un sistema integrato di Biglietteria Elettronica e Controllo Accessi, fornitura del parcheggio della Fiera ed integrazione dei due sistemi.

Parcheggio Piccapietra Genova

Fornitura hardware e software di un sistema di Automazione del Controllo e di Esazione della sosta tramite dispositivi Skidata.

Interbrennero

Fornitura hardware e software di un sistema integrato per la gestione di un parcheggio di interscambio autotreni e camion, con riconoscimento targhe e sagome.

Autostrade Telepass

Fornitura di interfaccia hardware e software tra il Sistema Park Skidata ed il Sistema Telepass di Autostrade per l'accesso al parcheggio ed il pagamento della sosta tramite dispositivo Telepass (realizzato tramite dispositivo programmabile SK-1).

Ospedale Brunico

Fornitura di una interfaccia software per la gestione ed il caricamento nel sistema Park Skidata delle tessere dei dipendenti (in tecnologia a banda magnetica).

Aeroporto Bologna

Fornitura di una interfaccia software tra il sistema Park Skidata ed il sistema SAP per l'invio dei dati contabili. Realizzazione e fornitura di un sistema integrato di analisi delle statistiche economiche e di utilizzo del sistema Park.

Unione Industriali Vicenza

Fornitura di una interfaccia hardware e software per la gestione ed il caricamento nel sistema Park Skidata delle tessere degli associati in tecnologia contactless 13,6 MHz (realizzato tramite dispositivo programmabile SK-1).

Policlinico Messina

Fornitura hardware e software di un sistema integrato di riconoscimento targhe e sagome per il sistema Park Skidata.

Brescia Mobilità

Fornitura di una interfaccia software per la sottoscrizione ed il rinnovo di abbonamenti Skidata tramite Internet.

Metropark

Fornitura del software LOGIPark per la trasmissione dei dati di occupazione dei parcheggi Skidata a livello cittadino verso i tabelloni stradali di informazione all'utenza.

SEA Malpensa

Fornitura di una interfaccia software per la gestione del sistema di Loyalty sui parcheggi Skidata.

Modulo "SK-1"

Modulo di connessione a reti pubbliche per la realizzazione di servizi evoluti



Caratteristiche hardware

- Alimentazione 10-30V DC
- N. 1 porta Ethernet 10baseT - Rj45
- N. 2 porta RS232 a due fili oppure 1 a 4 fili
- N.2 porta RS485 oppure 1 RS422
- N. 5 led di segnalazione di stato di comunicazione

Caratteristiche firmware

Il modulo SK-1 è un dispositivo appositamente realizzato per applicazioni su rete LAN, WAN e MAN, ideale per controlli remoti di sistemi di sicurezza e tecnologici. Per la sua caratteristica di versatilità è il dispositivo ideale per il telecontrollo e la telegestione di qualunque dispositivo seriale sulla rete Ethernet, come ad esempio:

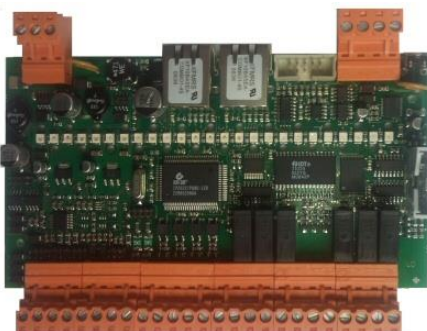
- centrali allarme o incendio
- matrici video
- impianti tecnologici

La comunicazione avviene mediante l'opportuno protocollo di comunicazione seriale che viene, a seconda dell'applicazione, personalizzato e convertito in protocollo TCP/IP o UDP/IP su rete Ethernet. Particolare del dispositivo è la possibilità di utilizzare un modem analogico in alternativa alla presenza della rete Ethernet.

Opportuni segnalazioni a led, indicano lo stato dei connessioni. La semplicità nell'installazione fanno di questo dispositivo un facile strumento di integrazione di sistemi locali su sistemi centralizzati.

Modulo "SK-2"

Modulo di connessione a reti pubbliche per la realizzazione di servizi evoluti



Caratteristiche hardware

- Alimentazione 10-30V DC
- N. 4 ingressi opto - isolati - max 30V Dc
- 4 ingressi optoisolati
- 6 uscite digitali a relè
- 2 porte per lettori RFID selezionabili mediante jumper
 - RS232 o TTL
 - RS485
 - Clock & Data
 - Wiegand
 - ARCNet
- N. 2 porte Ethernet 10baseT - Rj45
- 1 porta RS485 per bus di espansione

Caratteristiche firmware

La flessibilità ed efficienza del dispositivo, nonché il numero di protocolli che può supportare, consente di realizzare innumerevoli applicazioni, quali:

- Gateway e NAT: tale funzione è estendibile a qualsiasi oggetto TCP/IP collegato alla sua sottorete Ethernet permettendo un accesso di tipo trasparente a tale oggetto visibile alla rete solo agli IP certificati e con lo stesso IP del SK-2 impedendo così una proliferazione di indirizzi sulla rete principale.
- Tecnologico: tale funzione garantisce un accesso protetto alla gestione di 4 ingressi e 6 uscite dalla postazione dedicata.

Controllo Accessi: tale funzione consente di utilizzare il dispositivo come controllore di un varco su rete Ethernet o RS485.

Il modulo SK-2 dispone di una completa interfaccia di monitoraggio per la diagnostica mediante presenza di led disponibili sul frontale del dispositivo.

LOGITAL, da 20 anni esperti nell'integrazione di sistemi complessi

Il Gruppo LOGITAL opera da più di 20 anni nel settore dell'integrazione, con una particolare esperienza maturata nel campo della centralizzazione dei dati e nei sistemi di controllo accessi, sia di tipo pedonale che veicolare.

La missione del Gruppo LOGITAL è quindi quella di società di riferimento nelle soluzioni e nei servizi tecnologici, per affiancare i partner ed i clienti ed aiutarli a raggiungere e superare i loro specifici obiettivi di efficienza e di business.

I vantaggi ad operare con LOGITAL derivano da una approfondita conoscenza dei settori di intervento e dalla focalizzazione di ciascuna singola struttura o divisione interna sulle aspettative del cliente, grazie a:

- Capacità di realizzare soluzioni personalizzate che recepiscono completamente le esigenze del cliente
- Adozione di componenti tecniche ed applicative riutilizzabili e di piattaforme standard
- Integrazione di nuove soluzioni per realtà esistenti
- Integrazione dei sistemi
- Utilizzo dei più innovativi prodotti esistenti
- Supporto alle soluzioni con le più avanzate metodologie professionali
- Soluzioni trasversali per diversi settori



LOGITAL S.r.l.

Sede legale: Via Palazzetti, 5/f
40068 San Lazzaro di Savena
(Bologna) - Italy
Cap. soc. € 118.000,00 i.v.
C.F. - P.I. - R.I. Bologna 03947730374
Tel. +39 051 199 83 700
Fax. +39 051 199 83 711

www.logital.it - info@logital.it

LOGITAL